

31 июля 2026 года Госавтоинспекция проводит Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Пристегнись к безопасности!»

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий, недопущения фактов нарушений правил перевозки пассажиров, в том числе и несовершеннолетних, а также пропаганды использования ремней безопасности, детских удерживающих устройств и шлемов, 31 июля 2026 года Госавтоинспекция проводит Единый день безопасности дорожного движения под девизом: «Пристегнись к безопасности!».

Ремни безопасности уже много лет спасают людей от серьезных повреждений во время аварий. Но многие водители и пассажиры до сих пор игнорируют опасность и ездят не пристегнутыми, не понимая, что это может стоить им жизни.

Согласно исследованиям, для людей, выброшенных из автомобиля, вероятность погибнуть в десятки раз больше, чем для оставшихся в машине. Статистика ДТП показывает, что 80% водителей и пассажиров, которые пользовались ремнем безопасности, попав в ДТП, не получили никаких ранений.

Фирмы-производители автомобилей, оборудованных подушками безопасности, утверждают, что указанные устройства эффективны только при использовании водителями и пассажирами ремней безопасности.

Многие водители транспорта жалуются на то, что, пристегнувшись, за рулем чувствуют себя некомфортно и это мешает им управлять автомобилем. Но есть и те, которые, наоборот, не пристегнувшись, ощущают дискомфорт и незащищенность. Люди, которые задумываются о своей безопасности, начинают неукоснительно выполнять требования Правил дорожного движения. И когда это входит в норму, их действия доходят до автоматизма. Иногда, когда водитель не пристегнут, и, попав даже в незначительное ДТП, у автомобиля в результате нет серьезных повреждений, а вот водитель или пассажиры получают тяжелые травмы.

Огромную ответственность несет водитель, перевозящий пассажиров, а особенно - несовершеннолетних.

Напоминаем!

Согласно п.178 ПДД «Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных в части первой настоящего пункта устройств в случае, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен».

Допускается использование не только так называемых «детских кресел», но и других устройств, позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью штатных ремней безопасности.

С 19 июня т.г. в Республике Беларусь вступили в силу изменения в КоАП и ПиКОАП, одно из которых гласит - перевозка ребенка на руках квалифицируется как нарушение правил перевозки пассажиров. За это предусмотрен штраф в размере до одной базовой величины по ч.3 ст. 18.11 КоАП Республики Беларусь.

Основные рекомендации, которые помогут вам и вашим близким оставаться в безопасности.

Велосипедисты и пользователи средств персональной мобильности.

Средства персональной мобильности развивают приличную скорость, а падение с них часто бывает неожиданным.

Шлем - обязателен. Он защищает самое уязвимое - голову. Выбирайте модель по размеру, чтобы она плотно сидела и не съезжала.

Защита суставов. Наколенники и налокотники спасут от серьезных травм и переломов при падении на асфальт.

Водители мототранспорта

Мотоцикл - небезопасное транспортное средство. Экипировка - это не просто стиль, это ваша «вторая кожа».

Шлем. Только сертифицированный, застегнутый и подходящий по размеру. Никаких «строительных» касок или дешевых подделок.

Мотоэкипировка. Куртка и брюки с защитными вставками на локтях, плечах, коленях и спине. Обычные джинсы при скольжении по асфальту стираются за секунды.

Обувь и перчатки. Специальные мотоботы защищают голеностоп от вывихов и переломов, а перчатки - кисти рук при падении.

Пассажиры: ремни безопасности

Многие до сих пор пренебрегают ремнями, особенно на заднем сиденье. Это фатальная ошибка!

Пристегивайтесь всегда. Даже если едете «пару кварталов» или на низкой скорости. При резком торможении или ударе не пристегнутый пассажир превращается в «снаряд», который травмирует и себя, и тех, кто сидит впереди.

Правильное положение. Ремень должен проходить через плечо (не через шею!) и плотно прилегать к бедрам.

Дети: автокресла, бустеры и автолюльки

Ребенок - самый уязвимый пассажир. Штатные ремни автомобиля рассчитаны на взрослого человека, поэтому для детей они неэффективны и даже опасны.

Автолюлька (группа 0+): для самых маленьких, устанавливается против хода движения.

Автокресло: подбирается строго по весу и росту ребенка. Оно фиксирует тело и защищает голову при боковых ударах.

Бустер: подходит для детей постарше, чтобы штатный ремень безопасности проходил правильно - через грудь, а не через шею.

Уважаемые участники дорожного движения! Позаботьтесь заранее о своей безопасности, будьте предельно внимательными и дисциплинированными на дороге!